



## **Кола на годината**

Прес Авто Клуб България

### **РЕГЛАМЕНТ**

#### **Основни правила за гласуване**

##### **1. Членове на журито**

**1.1.** В журито могат да участват единствено членове на ПАК.

**1.2.** Членовете на журито трябва да работят активно в областта на автомобилната тема, да са участвали в автомобилни тестове през годината на конкурса и да имат свързани с тях публикации или репортажи в печатни или електронни медии.

**1.3.** Членове на журито не могат да бъде журналисти, обвързани с трудово-правни отношения (граждански или трудови договори) с автомобилни вносители.

**1.4.** Членове на журито не могат да участват във финалната фаза на конкурса и в избора на Кола на годината, ако не са участвали лично в тест на всеки един от петте номинирани финалисти. Същото се отнася и за категориите Ван, 4X4 и Екологични автомобили с алтернативно задвижване.

##### **2. Изисквания към моделите за участие в конкурса**

**2.1.** Да не са участвали в конкурса в предходна година.

**2.2.** Да са пуснати официално в продажба у нас в годината между два конкурса.

**2.3.** Автомобилите трябва да бъдат изцяло нови или от съвършено ново поколение на съществуващи вече в гамата модели. Промените и добавянето на двигатели, предавателни кутии, версии на каросерията, видове задвижване, както и обновленията и измененията на дизайна не дават основание даден модел да се счита за нов в смисъла на настоящия регламент.

**2.4.** Изключения от 2.3 са възможни при участници в категория „Екологични автомобили с алтернативно задвижване“, ако модификацията на съществуващ модел е свързана с изцяло различна/алтернативна задвижваща система с подобрени екологични показатели.

**2.5.** За участие в категория „Екологични автомобили с алтернативно задвижване“ се приемат електромобили, хибридни модели, електромобили с ДВГ или друг генератор за удължаване на пробега, както и модели с ДВГ, използващи газове и алтернативни горива.



- 2.6.** За участие в конкурса Кола на годината се допускат само леки автомобили с капацитет до 7 места.
- 2.7.** В категорията Ван могат да участват само автомобили, които имат пътнически версии.
- 2.8.** Участие във финалната фаза на конкурса получават автомобили, отговарящи на критериите, параграф 2, точки от 1 до 7, заявени в конкурса от официалния вносител на съответната автомобилна марка в България.
- 2.9.** Заявки за участие в конкурса се приемат в срок до една седмица от провеждане на първия етап на гласуването.

### **3. Категории**

- 3.1** Конкурсът се провежда в четири основни категории – „Леки автомобили“, „Автомобили 4x4“, „Ванове“ и „Екологични автомобили с алтернативно задвижване“.
- 3.2** Специалните категории „Градски автомобил“ и „Премиум автомобил“ обхващат всички номинирани за участие в конкурса автомобили и победителите в тях се излъчват от журито с явно гласуване във финалния етап.
- 3.3** Няма ограничение на броя на номинациите в отделните категории.
- 3.4** Минималният брой на участници в дадена категория е два.

### **4. Гласуване**

- 4.1** Гласуването се извършва в два етапа.
- 4.2.** В първия етап чрез поименно писмено гласуване членовете на журито определят финалистите в конкурса, посочвайки по максимум пет номинации в отделните категории, подредени в низходящ ред по предпочитание. Съставът на категориите за финалното гласуване се определя в низходящ ред по брой номинации. При изравнен брой на номинациите се извършва класиране по брой първи, втори, трети и т. н. места в предпочитанията за съответния кандидат. При равен брой точки и по този критерий се провежда балотаж с явно гласуване до ограничаване на броя на кандидатите в съответната категория до пет.
- Във финалния етап чрез поименно писмено гласуване по шест критерия и точкова система с редуция (по схемите в приложение 1-3) членовете на журито излъчват победителите от номинираните в четирите категории. Класирането на финалистите се определя в низходящ ред по получен брой точки. При изравнен брой точки се извършва класиране по брой първи, втори, трети и т.н. места за съответния



кандидат. При равен брой точки и по този критерий се провежда балотаж с явно гласуване до излъчване на победител в съответната категория.

## Приложение 1

### МЕХАНИЗЪМ ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА АВТОМОБИЛ И ЕКО АВТОМОБИЛ ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ“

Категория "Леки автомобили"	Дизайн	Задвижване	Функционалност	Пътно поведение	Безопасност	Цена / предложение		
	20	20	15	20	20	35	130	
	Макс. 10	Макс. 10	Макс. 7	Макс. 10	Макс. 10	Макс. 17	ОБЩО	БАЛ

Категория "Еко автомобили с алтернативно задвижване"	Дизайн	Задвижване	Функционалност	Пътно поведение	Безопасност	Цена / предложение		
	15	25	15	20	25	30	130	
	Макс. 7	Макс. 12	Макс. 7	Макс. 10	Макс. 12	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ

#### БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

**Дизайн (външен и вътрешен)** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки (еко автомобили – съответно 15 и 7 точки).

**Задвижване (двигатели и трансмисии)** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки (еко автомобили – съответно 25 и 12 точки).

**Функционалност и удобство** Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.

**Пътно поведение и динамика** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Сигурност и безопасност** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Цена/предлагане** Разпределят се 35 точки, с максимум на участник 17 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, кандидатите се класират по бал както следва:

**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ**.



Когато за участие са номирани само два автомобила, посочените критерии не се прилагат.



## Приложение 2

### МЕХАНИЗЪМ ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА АВТОМОБИЛ 4x4 ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ“

Категория "4x4"	Дизайн	Задвижване	Функционалност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност	Цена / предлагане		
		15	30	20	20	20	25	130
	Макс. 7	Макс. 15	Макс. 10	Макс. 10	Макс. 10	Макс. 12	ОБЩО	БАЛ

#### БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

**Дизайн (външен и вътрешен)** Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.

**Задвижване (двигатели и трансмисии)** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

**Функционалност и удобство** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Пътно поведение и проходимост** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Сигурност и безопасност** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Цена/предлагане** Разпределят се 25 точки, с максимум на участник 12 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, кандидатите се класират по бал както следва:

**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ**.

Когато за участие са номинирани само два автомобила, посочените критерии не се прилагат.



### Приложение 3

#### МЕХАНИЗЪМ ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВАН ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ“

Категория "Ван"	Дизайн	Задвижване	Функционалност	Пътно поведение	Безопасност	Цена / предлагане и експл. разходи		
		15	20	30	15	20	30	130
	Макс. 7	Макс. 10	Макс. 15	Макс. 7	Макс. 10	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ

#### БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

**Дизайн (външен и вътрешен)** Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.

**Задвижване (двигатели и трансмисии)** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Функционалност и удобство** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

**Пътно поведение и динамика** Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.

**Сигурност и безопасност** Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

**Цена/предлагане и експлоатационни разходи** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, кандидатите се класират по бал както следва:

**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ**.

Когато за участие са номинирани само два автомобила, посочените критерии не се прилагат.