

| Категория       | Дизайн   | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|-----------------|----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Лек автомобил” | 20       | 20         | 15             | 20                        | 20                                 | 35                | 130  |
|                 | Макс. 10 | Макс. 10   | Макс. 7        | Макс. 10                  | Макс. 10                           | Макс. 17          | ОБЩО |
| BMW 3           | 6        | 5          | 3              | 5                         | 5                                  | 4                 | 28   |
| MAZDA 3         | 2        | 5          | 2              | 3                         | 4                                  | 5                 | 21   |
| PEUGEOT 208     | 5        | 3          | 2              | 4                         | 4                                  | 6                 | 24   |
| RENAULT CLIO    | 5        | 4          | 4              | 4                         | 4                                  | 9                 | 30   |
| SKODA SCALA     | 2        | 3          | 4              | 4                         | 3                                  | 11                | 27   |
|                 | 20       | 20         | 15             | 20                        | 20                                 | 35                | 130  |
|                 | 0        | 0          | 0              | 0                         | 0                                  | 0                 | 0    |

| Категория        | Дизайн  | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|------------------|---------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Кросоувър”      | 15      | 30         | 20             | 20                        | 20                                 | 25                | 130  |
|                  | Макс. 7 | Макс. 15   | Макс. 10       | Макс. 10                  | Макс. 10                           | Макс. 12          | ОБЩО |
| HONDA CR-V HYB   | 2       | 6          | 5              | 4                         | 4                                  | 4                 | 25   |
| MAZDA CX-30      | 6       | 6          | 4              | 4                         | 4                                  | 4                 | 28   |
| RANGE ROVER EVOQ | 3       | 6          | 3              | 5                         | 5                                  | 2                 | 24   |
| SKODA KAMIQ      | 1       | 6          | 4              | 3                         | 3                                  | 8                 | 25   |
| VW T-CROSS       | 3       | 6          | 4              | 4                         | 4                                  | 7                 | 28   |
|                  | 15      | 30         | 20             | 20                        | 20                                 | 25                | 130  |
|                  | 0       | 0          | 0              | 0                         | 0                                  | 0                 | 0    |

| Категория                     | Дизайн   | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|-------------------------------|----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Многофункционален автомобил” | 15       | 30         | 20             | 20                        | 20                                 | 25                | 130  |
|                               | Макс. 10 | Макс. 18   | Макс. 12       | Макс. 12                  | Макс. 12                           | Макс. 15          | ОБЩО |
| FORD RANGER RAP               | 7        | 14         | 8              | 9                         | 8                                  | 7                 | 53   |
| MITSUBISHI L200               | 6        | 8          | 7              | 7                         | 8                                  | 10                | 46   |
| SSANGYONG MUSSO               | 2        | 8          | 5              | 4                         | 4                                  | 8                 | 31   |
|                               | 15       | 30         | 20             | 20                        | 20                                 | 25                | 130  |
|                               | 0        | 0          | 0              | 0                         | 0                                  | 0                 | 0    |

| Категория           | Дизайн  | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|---------------------|---------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Градски автомобил” | 15      | 20         | 15             | 30                        | 20                                 | 30                | 130  |
|                     | Макс. 7 | Макс. 10   | Макс. 7        | Макс. 15                  | Макс. 10                           | Макс. 15          | ОБЩО |
| NISSAN JUKE         | 5       | 4          | 2              | 5                         | 4                                  | 3                 | 23   |
| PEUGEOT 208         | 3       | 4          | 2              | 5                         | 4                                  | 4                 | 22   |
| RENAULT CLIO        | 3       | 4          | 3              | 5                         | 4                                  | 8                 | 27   |
| SKODA KAMIQ         | 1       | 4          | 4              | 7                         | 4                                  | 8                 | 28   |
| VW T-CROSS          | 3       | 4          | 4              | 8                         | 4                                  | 7                 | 30   |
|                     | 15      | 20         | 15             | 30                        | 20                                 | 30                | 130  |

0 0 0 0 0 0 0

| Категория              | Дизайн  | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|------------------------|---------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Екологичен автомобил” | 15      | 30         | 15             | 30                        | 20                                 | 20                | 130  |
|                        | Макс. 7 | Макс. 15   | Макс. 7        | Макс. 15                  | Макс. 10                           | Макс. 10          | ОБЩО |
| AUDI E-TRON            | 6       | 9          | 4              | 10                        | 5                                  | 4                 | 38   |
| HONDA CR-V HYBRID      | 3       | 4          | 3              | 6                         | 4                                  | 4                 | 24   |
| JAGUAR I-PACE          | 2       | 8          | 3              | 6                         | 5                                  | 4                 | 28   |
| RENAULT ZOE            | 1       | 4          | 2              | 2                         | 2                                  | 4                 | 15   |
| SKODA SUPERB iV        | 3       | 5          | 3              | 6                         | 4                                  | 4                 | 25   |
|                        | 15      | 30         | 15             | 30                        | 20                                 | 20                | 130  |
|                        | 0       | 0          | 0              | 0                         | 0                                  | 0                 | 0    |

| Категория           | Дизайн   | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане |      |
|---------------------|----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Премиум автомобил” | 20       | 30         | 15             | 30                        | 20                                 | 15                | 130  |
|                     | Макс. 10 | Макс. 15   | Макс. 7        | Макс. 15                  | Макс. 10                           | Макс. 7           | ОБЩО |
| AUDI A6 ALLROAD     | 7        | 8          | 6              | 8                         | 5                                  | 6                 | 40   |
| BMW 8 GRAN COUPE    | 8        | 9          | 2              | 8                         | 5                                  | 5                 | 37   |
| JAGUAR I-PACE       | 1        | 7          | 3              | 6                         | 4                                  | 2                 | 23   |
| LEXUS ES            | 3        | 4          | 2              | 6                         | 2                                  | 1                 | 18   |
| VOLVO S60           | 1        | 2          | 2              | 2                         | 4                                  | 1                 | 12   |
|                     | 20       | 30         | 15             | 30                        | 20                                 | 15                | 130  |
|                     | 0        | 0          | 0              | 0                         | 0                                  | 0                 | 0    |

| БАЛ |
|-----|
| 4   |
| 1   |
| 2   |
| 5   |
| 3   |

| БАЛ |
|-----|
| 2,5 |
| 4,5 |
| 1   |
| 2,5 |
| 4,5 |

| БАЛ |
|-----|
| 5   |
| 4   |
| 3   |

| БАЛ |
|-----|
| 2   |
| 1   |
| 3   |
| 4   |
| 5   |

| БАЛ |
|-----|
| 5   |
| 2   |
| 4   |
| 1   |
| 3   |

| БАЛ |
|-----|
| 5   |
| 4   |
| 3   |
| 2   |
| 1   |