

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|-----------------|----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Лек автомобил” | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 | 35 | 130 |
| | Макс. 10 | Макс. 10 | Макс. 7 | Макс. 10 | Макс. 10 | Макс. 17 | ОБЩО |
| Peugeot 208 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 21 |
| BMW 3 | 4 | 6 | 3 | 6 | 6 | 2 | 27 |
| Renault Clio | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 10 | 25 |
| Skoda Scala | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 14 | 34 |
| Mazda 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 23 |
| | 20 | 20 | 15 | 20 | 20 | 35 | 130 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|--------------------|---------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Кросоувър” | 15 | 30 | 20 | 20 | 20 | 25 | 130 |
| | Макс. 7 | Макс. 15 | Макс. 10 | Макс. 10 | Макс. 10 | Макс. 12 | ОБЩО |
| Mazda CX-30 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 23 |
| Volkswagen T-Cross | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 10 | 29 |
| Honda CR-V Hybrid | 1 | 7 | 6 | 4 | 3 | 5 | 26 |
| Skoda Kamiq | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 7 | 19 |
| Range Rover Evoque | 6 | 8 | 5 | 7 | 5 | 2 | 33 |
| | 15 | 30 | 20 | 20 | 20 | 25 | 130 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|-------------------------------|----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Многофункционален автомобил” | 15 | 30 | 20 | 20 | 20 | 25 | 130 |
| | Макс. 10 | Макс. 18 | Макс. 12 | Макс. 12 | Макс. 12 | Макс. 15 | ОБЩО |
| Ford Ranger Raptor | 6 | 11 | 6 | 8 | 8 | 10 | 49 |
| Mitsubishi L200 | 5 | 12 | 10 | 7 | 8 | 10 | 52 |
| SsangYong Musso | 4 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 29 |

0 0 0 0 0 0 0 0
15 30 20 20 20 25 130

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|---------------------|---------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------|
| “Градски автомобил” | 15 | 20 | 15 | 30 | 20 | 30 | 130 |
| | Макс. 7 | Макс. 10 | Макс. 7 | Макс. 15 | Макс. 10 | Макс. 15 | ОБЩО |

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Renault Clio | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 7 | 29 |
| Peugeot 208 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 20 |
| Volkswagen T-Cross | 3 | 6 | 5 | 10 | 4 | 10 | 38 |
| Nissan Juke | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 15 |
| Skoda Kamiq | 1 | 5 | 6 | 6 | 4 | 6 | 28 |
| | 15 | 20 | 15 | 30 | 20 | 30 | 130 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|------------------------|-----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------------|
| “Екологичен автомобил” | 15 | 30 | 15 | 30 | 20 | 20 | 130 |
| | Макс. 7 | Макс. 15 | Макс. 7 | Макс. 15 | Макс. 10 | Макс. 10 | ОБЩО |
| Audi e-tron | 5 | 5 | 3 | 1 | 5 | 2 | 21 |
| Honda CR-V Hybrid | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 17 |
| Jaguar I-Pace | 5 | 8 | 3 | 11 | 6 | 2 | 35 |
| Renault Zoe | 1 | 10 | 2 | 8 | 2 | 8 | 31 |
| Skoda Superb iV | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 26 |
| | 15 | 30 | 15 | 30 | 20 | 20 | 130 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функционалност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | |
|-------------------------|-----------|------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------------|
| “Премиум автомобил” | 20 | 30 | 15 | 30 | 20 | 15 | 130 |
| | Макс. 10 | Макс. 15 | Макс. 7 | Макс. 15 | Макс. 10 | Макс. 7 | ОБЩО |
| Audi A6 allroad quattro | 6 | 7 | 6 | 8 | 4 | 2 | 33 |
| BMW 8 Gran Coupe | 8 | 8 | 3 | 8 | 4 | 3 | 34 |
| Jaguar I-Pace | 3 | 6 | 3 | 7 | 4 | 1 | 24 |
| Lexus ES | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 18 |
| Volvo S60 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 | 21 |
| | 20 | 30 | 15 | 30 | 20 | 15 | 130 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| БАЛ |
|-----|
| 1 |
| 4 |
| 3 |
| 5 |
| 2 |

| БАЛ |
|-----|
| 2 |
| 4 |
| 3 |
| 1 |
| 5 |

| БАЛ |
|-----|
| 4 |
| 5 |
| 3 |

| БАЛ |
|-----|
|-----|

| |
|---|
| 4 |
| 2 |
| 5 |
| 1 |
| 3 |

| БАЛ |
|-----|
| 2 |
| 1 |
| 5 |
| 4 |
| 3 |

| БАЛ |
|-----|
| 4 |
| 5 |
| 3 |
| 1 |
| 2 |