БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Александър Новков / www.versusauto.bg

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	40	30	40	40	70	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 35	ОБЩО	БАЛ
Citroen C5 X	4	7	6	10	8	14	49	3
Dacia Jogger	7	6	5	5	6	18	47	2
Honda Civic	10	11	6	8	9	15	59	4
Opel Astra	8	5	7	7	8	10	45	1
Peugeot 408	11	11	6	10	9	13	60	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Александър Новков / www.versusauto.bg

Категория „Кросоувър“	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	40	40	50	40	60	260	
	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 25	Макс. 20	Макс. 30	ОБЩО	БАЛ
BMW X1	8	10	8	11	10	12	59	4
Honda HR-V	4	7	7	8	6	8	40	1
Mazda CX-60	5	6	7	9	7	8	42	2
Nissan X-Trail	9	9	8	12	10	16	64	5
Renault Austral	4	8	10	10	7	16	55	3

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Александър Новков / www.versusauto.bg

Категория “Високопроходим автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	**40**	**40**	**60**	**40**	**50**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Ford Ranger Raptor	10	13	10	10	15	20	78	4
Haval Dargo	8	12	14	15	8	20	77	3
Range Rover Sport	12	15	16	35	17	10	105	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Александър Новков / www.versusauto.bg

Категория “Електромобил”	Дизайн	Задвижване и автономен пробег	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	**40**	**30**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW i7	8	12	3	12	10	6	51	3
Renault Megane E-TECH Electric	8	9	10	10	8	15	60	5
Volkswagen ID.5	6	8	8	10	8	12	52	4
Volkswagen ID.BUZZ	11	6	4	8	7	14	50	2
Volvo C40	7	5	5	10	7	13	47	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Александър Новков / www.versusauto.bg

Категория “Премиум автомобил”	Дизайн	Задвижване и нови технологии	Функцио-налност	Пътно поведениединамика и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена		
	40	**60**	**30**	**60**	**40**	**30**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 30**	**Макс. 15**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW 7 / i7	8	18	3	18	10	5	62	5
Lexus RX	3	7	10	9	4	8	41	1
Mercedes EQE	10	10	5	10	9	5	49	3
Mercedes EQS SUV	9	10	5	9	8	6	47	2
Range Rover Sport	10	15	7	14	9	6	61	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**