**БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ**
**ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”**

Член на журито: Георги Иванов, Sportal.bg

| Категория “Лек автомобил” | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 70 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 35 | ОБЩО | БАЛ |
| **Citroen C5 X** | 4 | 7 | 5 | 7 | 8 | 10 | 41 | 2 |
| **Dacia Jogger** | 15 | 9 | 10 | 10 | 7 | 30 | 81 | 5 |
| **Honda Civic** | 7 | 12 | 5 | 12 | 10 | 10 | 56 | 4 |
| **Opel Astra** | 8 | 6 | 5 | 6 | 8 | 10 | 43 | 3 |
| **Peugeot 408** | 6 | 6 | 5 | 5 | 7 | 10 | 39 | 1 |

**БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ**

**Дизайн** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Задвижване** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Функционалност и удобство** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

**Пътно поведение и динамика** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Безопасност и системи за сигурност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Цена/предлагане** Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

**БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР**
**ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”**

Член на журито: Георги Иванов, Sportal.bg

| Категория „Кросоувър“ | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и проходимост | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 30 | 40 | 40 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| **BMW X1** | 6 | 13 | 8 | 11 | 10 | 9 | 57 | 4 |
| **Honda HR-V** | 6 | 7 | 7 | 13 | 10 | 10 | 53 | 3 |
| **Mazda CX-60** | 5 | 5 | 7 | 7 | 6 | 10 | 40 | 1 |
| **Nissan X-Trail** | 5 | 5 | 8 | 9 | 6 | 9 | 42 | 2 |
| **Renault Austral** | 8 | 10 | 10 | 10 | 8 | 22 | 68 | 5 |

**БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:**
**Дизайн** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
**Задвижване** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Функционалност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Пътно поведение и проходимост** Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
**Безопасност и системи за сигурност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Цена/предлагане** Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

**БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ**
**ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”**

Член на журито: ……

| Категория “Високопроходим автомобил” | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и проходимост | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **30** | **40** | **40** | **60** | **40** | **50** | **260** | |
| | **Макс. 15** | **Макс. 20** | **Макс. 20** | **Макс. 30** | **Макс. 20** | **Макс. 25** | **ОБЩО** | **БАЛ** |
| **Ford Ranger Raptor** | | | | | | | | |
| **Haval Dargo** | | | | | | | | |
| **Range Rover Sport** | | | | | | | | |

**БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:**

**Дизайн** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

**Задвижване** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Функционалност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Пътно поведение и проходимост** Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

**Безопасност и системи за сигурност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

**Цена/предлагане** Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

**5 ЗА ПЪРВИЯ**, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

**БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ**
**ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”**

Член на журито: Георги Иванов, Sportal.bg

| Категория “Електромобил” | Дизайн | Задвижване и автономен пробег | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 | 40 | 30 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| **BMW i7** | 8 | 12 | 4 | 15 | 10 | 10 | 59 | 4 |
| **Renault Megane E-TECH Electric** | 11 | 10 | 7 | 10 | 6 | 20 | 64 | 5 |
| **Volkswagen ID.5** | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 44 | 1 |
| **Volkswagen ID.BUZZ** | 7 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 45 | 2 |
| **Volvo C40** | 8 | 6 | 5 | 9 | 8 | 12 | 48 | 3 |

**БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:**
**Дизайн** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Задвижване и автономен пробег** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Функционалност** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
**Пътно поведение и комфорт** Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
**Безопасност и системи за сигурност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Цена/предлагане** Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

**БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ**
**ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”**

Член на журито: Георги Иванов, Sportal.bg

| Категория “Премиум автомобил” | Дизайн | Задвижване и нови технологии | Функцио-налност | Пътно поведениединамика и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 | 60 | 30 | 60 | 40 | 30 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 30 | Макс. 15 | Макс. 30 | Макс. 20 | Макс. 15 | ОБЩО | БАЛ |
| **BMW 7 / i7** | 15 | 18 | 6 | 20 | 10 | 6 | 75 | 5 |
| **Lexus RX** | 5 | 10 | 6 | 10 | 6 | 6 | 43 | 1 |
| **Mercedes EQE** | 7 | 10 | 5 | 10 | 6 | 6 | 44 | 2 |
| **Mercedes EQS SUV** | 7 | 10 | 7 | 9 | 10 | 7 | 50 | 4 |
| **Range Rover Sport** | 6 | 12 | 6 | 11 | 8 | 5 | 48 | 3 |

**БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:**
**Дизайн** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Задвижване и нови технологии** Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
**Функционалност** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
**Пътно поведение, динамика и комфорт** Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

**Безопасност и системи за сигурност** Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
**Цена** Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
**5 ЗА ПЪРВИЯ** в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**