БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Владимир Абазов

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	40	30	40	40	70	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 35	ОБЩО	БАЛ
Citroen C5 X	8	8	6	8	9	9	**48**	1
Dacia Jogger	8	6	9	5	1	25	**54**	3,5
Honda Civic	6	10	5	10	12	12	**55**	5
Opel Astra	10	8	5	9	9	13	**54**	3,5
Peugeot 408	8	8	5	8	9	11	**49**	2

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Владимир Абазов

Категория „Кросоувър“	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	**40**	**40**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW X1	7	9	9	14	9	7	**55**	5
Honda HR-V	6	8	6	8	6	15	**49**	1
Mazda CX-60	7	9	9	10	9	9	**53**	4
Nissan X-Trail	4	7	8	9	9	15	**52**	3
Renault Austral	6	7	8	9	7	14	**51**	2

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Владимир Абазов

Категория “Високопроходим автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	**40**	**40**	**60**	**40**	**50**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Ford Ranger Raptor	8	12	20	10	14	20	**84**	4
Haval Dargo	7	8	10	20	10	25	**80**	3
Range Rover Sport	15	20	10	30	16	5	**96**	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Владимир Абазов

Категория “Електромобил”	Дизайн	Задвижване и автономен пробег	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	**40**	**30**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW i7	8	10	7	16	9	2	**52**	4
Renault Megane E-TECH Electric	5	6	6	8	6	25	**56**	5
Volkswagen ID.5	5	7	6	9	9	15	**51**	2,5
Volkswagen ID.BUZZ	12	7	7	9	7	9	**51**	2,5
Volvo C40	10	10	4	8	9	9	**50**	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Владимир Абазов

Категория “Премиум автомобил”	Дизайн	Задвижване и нови технологии	Функцио-налност	Пътно поведениеди намика и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена		
	40	60	30	60	40	30	260	
	Макс. 20	Макс. 30	Макс. 15	Макс. 30	Макс. 20	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ
BMW 7 / i7	8	15	6	15	8	4	**56**	4,5
Lexus RX	7	9	4	10	8	10	**48**	1
Mercedes EQE	8	14	6	13	8	7	**56**	4,5
Mercedes EQS SUV	7	12	7	11	8	5	**50**	2,5
Range Rover Sport	10	10	7	11	8	4	**50**	2,5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**