БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Виктор Узунов - Скорост

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	**40**	**30**	**40**	**40**	**70**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 35**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Citroen C5 X	9	9	6	10	9	14	57	4
Dacia Jogger	5	5	7	5	6	14	42	1
Honda Civic	8	8	5	7	7	12	47	2
Opel Astra	9	9	6	9	9	15	57	4
Peugeot 408	9	9	6	9	9	15	57	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Виктор Узунов - Скорост

Категория „Кросоувър“	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	40	40	50	40	60	260	
	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 25	Макс. 20	Макс. 30	ОБЩО	БАЛ
BMW X1	7	10	8	12	8	11	56	5
Honda HR-V	5	7	9	8	8	13	50	2
Mazda CX-60	5	7	7	10	8	13	50	2
Nissan X-Trail	6	7	8	10	8	11	50	2
Renault Austral	7	9	8	10	8	12	54	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Виктор Узунов - Скорост

Категория “Високопроходим автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	**40**	**40**	**60**	**40**	**50**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Ford Ranger Raptor	10	13	20	15	13	15	86	4
Haval Dargo	13	11	10	20	13	25	92	5
Range Rover Sport	7	16	10	25	14	10	82	3

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Виктор Узунов - Скорост

Категория “Електромобил”	Дизайн	Задвижване и автономен пробег	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	**40**	**30**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW i7	10	8	5	15	8	8	54	4
Renault Megane E-TECH Electric	5	8	6	10	8	14	51	2
Volkswagen ID.5	8	8	7	9	8	13	53	3
Volkswagen ID.BUZZ	12	8	7	9	8	13	57	5
Volvo C40	5	8	5	7	8	12	45	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Виктор Узунов - Скорост

Категория “Премиум автомобил”	Дизайн	Задвижване и нови технологии	Функцио-налност	Пътно поведение динамика и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена		
	40	**60**	**30**	**60**	**40**	**30**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 30**	**Макс. 15**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW 7 / i7	11	15	6	14	8	5	59	5
Lexus RX	9	10	6	10	8	7	50	2
Mercedes EQE	7	12	6	12	8	8	53	4
Mercedes EQS SUV	7	14	6	12	8	5	52	3
Range Rover Sport	6	9	6	12	8	5	46	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**