БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Иван Тенчев, ClubS1

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио -налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	40	30	40	40	70	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 35	ОБЩО	БАЛ
Citroen C5 X	9	8	6	9	8	12	52	3
Dacia Jogger	7	7	9	6	7	17	53	4
Honda Civic	7	7	5	8	9	14	50	2
Opel Astra	10	10	5	9	8	15	57	5
Peugeot 408	7	8	5	8	8	15	48	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Иван Тенчев, ClubS1

Категория „Кросоувър“	**Дизайн**	**Задвижване**	**Функцио-налност**	**Пътно поведение и проходимост**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена / предлагане**		
	30	**40**	**40**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW X1	5	10	7	12	9	10	53	3,5
Honda HR-V	7	7	7	9	7	10	47	1
Mazda CX-60	5	8	9	11	8	11	52	2
Nissan X-Trail	7	8	9	9	8	14	55	5
Renault Austral	6	7	8	9	8	15	53	3,5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Иван Тенчев, ClubS1

Категория “Високопроходим автомобил”	**Дизайн**	**Задвижване**	**Функцио-налност**	**Пътно поведение и проходимост**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена / предлагане**	**260**	
	30	**40**	**40**	**60**	**40**	**50**		
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Ford Ranger Raptor	8	14	13	19	14	16	84	4
Haval Dargo	10	10	12	16	10	22	80	3
Range Rover Sport	12	16	15	25	16	12	96	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Иван Тенчев, ClubS1

Категория “Електромобил”	**Дизайн**	**Задвижване и автономен пробег**	**Функцио -налност**	**Пътно поведение и комфорт**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена / предлагане**		
	40	**40**	**30**	**50**	**40**	**60**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW i7	7	10	7	12	9	10	55	4
Renault Megane E-TECH Electric	9	9	6	10	7	15	56	5
Volkswagen ID.5	8	7	6	9	8	12	50	2
Volkswagen ID.BUZZ	10	7	7	11	8	11	54	3
Volvo C40	6	7	4	8	8	12	45	1

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Иван Тенчев, ClubS1

Категория “Премиум автомобил”	**Дизайн**	**Задвижване и нови технологии**	**Функцио-налност**	**Пътно поведение динамика и комфорт**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена**		
	40	**60**	**30**	**60**	**40**	**30**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 30**	**Макс. 15**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**ОБЩО**	**БАЛ**
BMW 7 / i7	8	14	5	14	9	6	56	5
Lexus RX	5	10	6	10	7	6	44	1
Mercedes EQE	9	12	5	13	8	6	53	3
Mercedes EQS SUV	8	11	7	12	8	6	52	2
Range Rover Sport	10	13	7	11	8	6	55	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**