БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Екатерина Дончева, EzdaPress

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио -налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	40	30	40	40	70	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 35	ОБЩО	БАЛ
Citroen C5 X	8	8	6	8	8	13	**51**	2
Dacia Jogger	7	9	7	7	7	17	**54**	5
Honda Civic	7	7	6	8	9	13	**50**	1
Opel Astra	9	8	5	8	8	14	**52**	3
Peugeot 408	9	8	6	9	8	13	**53**	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Екатерина Дончева, EzdaPress

Категория „Кросоувър“	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	40	40	50	40	60	260	
	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 25	Макс. 20	Макс. 30	ОБЩО	БАЛ
BMW X1	7	10	8	11	8	11	**55**	5
Honda HR-V	5	7	7	9	6	12	**46**	1
Mazda CX-60	5	9	8	10	9	11	**52**	2
Nissan X-Trail	6	7	9	10	9	12	**53**	3
Renault Austral	7	7	8	10	8	14	**54**	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Екатерина Дончева, EzdaPress

Категория “Високопроходим автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	40	40	60	40	50	260	
	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 30	Макс. 20	Макс. 25	ОБЩО	БАЛ
Ford Ranger Raptor	11	13	14	20	14	17	**89**	4
Haval Dargo	8	12	12	18	11	16	**77**	3
Range Rover Sport	11	15	14	22	15	17	**94**	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Екатерина Дончева, EzdaPress

Категория “Електромобил”	Дизайн	Задвижване и автономен пробег	Функцио -налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	40	30	50	40	60	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 25	Макс. 20	Макс. 30	ОБЩО	БАЛ
BMW i7	8	8	5	13	8	11	**53**	4
Renault Megane E-TECH Electric	8	8	6	10	8	15	**55**	5
Volkswagen ID.5	7	8	6	9	8	11	**49**	1
Volkswagen ID.BUZZ	8	8	7	8	8	12	**51**	2
Volvo C40	9	8	6	10	8	11	**52**	3

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Екатерина Дончева, EzdaPress

Категория “Премиум автомобил”	Дизайн	Задвижване и нови технологии	Функцио -налност	Пътно поведение динамика и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена		
	40	60	30	60	40	30	260	
	Макс. 20	Макс. 30	Макс. 15	Макс. 30	Макс. 20	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ
BMW 7 / i7	10	15	5	14	9	6	**59**	5
Lexus RX	7	10	7	10	8	5	**47**	1
Mercedes EQE	7	10	5	11	8	7	**48**	2
Mercedes EQS SUV	7	10	6	12	8	6	**49**	3
Range Rover Sport	9	15	7	13	7	6	**57**	4

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**