| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Лек автомобил" | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 70 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 35 | ОБЩО | БАЛ |
| Citroen C5 X | 10 | 8 | 6 | 7 | 9 | 11 | 51 | 2 |
| Dacia Jogger | 7 | 8 | 8 | 6 | 6 | 20 | 55 | 5 |
| Honda Civic | 8 | 8 | 6 | 10 | 7 | 13 | 52 | 4 |
| Opel Astra | 7 | 8 | 5 | 9 | 9 | 13 | 51 | 2 |
| Peugeot 408 | 8 | 8 | 5 | 8 | 9 | 13 | 51 | 2 |
| | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 70 | 260 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Кросоувър" | 30 | 40 | 40 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| BMW X1 | 4 | 8 | 7 | 11 | 9 | 5 | 44 | 1 |
| Honda HR-V | 9 | 9 | 10 | 10 | 8 | 15 | 61 | 5 |
| Mazda CX-60 | 5 | 7 | 7 | 9 | 7 | 11 | 46 | 2 |
| Nissan X-Trail | 5 | 8 | 7 | 10 | 7 | 13 | 50 | 3 |
| Renault Austral | 7 | 8 | 9 | 10 | 9 | 16 | 59 | 4 |
| | 30 | 40 | 40 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Високопроходим автомобил" | 30 | 40 | 40 | 60 | 40 | 50 | 260 | |
| | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 30 | Макс. 20 | Макс. 25 | ОБЩО | БАЛ |
| Ford Ranger Raptor | 10 | 13 | 15 | 20 | 14 | 20 | 92 | 5 |
| Haval Dargo | 9 | 12 | 12 | 18 | 11 | 15 | 77 | 3 |
| Range Rover Sport | 11 | 15 | 13 | 22 | 15 | 15 | 91 | 4 |
| | 30 | 40 | 40 | 60 | 40 | 50 | 260 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Електромобил" | 40 | 40 | 30 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| BMW i7 | 5 | 9 | 5 | 12 | 9 | 7 | 47 | 1 |
| Renault Megane E-TECH Electric | 9 | 10 | 6 | 11 | 9 | 15 | 60 | 5 |
| Volkswagen ID.5 | 6 | 7 | 6 | 10 | 8 | 11 | 48 | 2 |
| Volkswagen ID.BUZZ | 11 | 7 | 9 | 8 | 8 | 13 | 56 | 4 |
| Volvo C40 | 9 | 7 | 4 | 9 | 6 | 14 | 49 | 3 |
| | 40 | 40 | 30 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Премиум автомобил” | 40 | 60 | 30 | 60 | 40 | 30 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 30 | Макс. 15 | Макс. 30 | Макс. 20 | Макс. 15 | ОБЩО | БАЛ |
| BMW 7 / i7 | 5 | 12 | 5 | 13 | 8 | 5 | 48 | 1 |
| Lexus RX | 8 | 11 | 6 | 10 | 8 | 7 | 50 | 3 |
| Mercedes EQE | 8 | 12 | 5 | 11 | 8 | 6 | 50 | 3 |
| Mercedes EQS SUV | 7 | 12 | 6 | 12 | 8 | 5 | 50 | 3 |
| Range Rover Sport | 12 | 13 | 8 | 14 | 8 | 7 | 62 | 5 |
| | 40 | 60 | 30 | 60 | 40 | 30 | 260 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |