БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Петър Захариев „Аутомедия“

Категория “Лек автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	40	**40**	**30**	**40**	**40**	**70**	**260**	
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 35**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Citroen C5 X	10	8	6	12	10	12	58	
Dacia Jogger	3	4	10	3	4	25	49	
Honda Civic	7	7	4	7	8	6	39	
Opel Astra	8	6	4	5	8	15	46	
Peugeot 408	12	15	6	13	10	12	68	

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 70 точки, с максимум на участник 35 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА КРОСОУВЪР
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Петър Захариев „Аутомедия“

Категория „Кросоувър“	Дизайн	Задвижване	Функционалност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане	
	30	**40**	**40**	**50**	**40**	**60**	**260**
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО** **БАЛ**
BMW X1	6	15	8	15	10	9	63
Honda HR-V	4	7	4	10	8	13	46
Mazda CX-60	8	10	14	12	8	12	64
Nissan X-Trail	2	4	9	7	7	11	40
Renault Austral	10	4	5	6	7	15	47

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Пътно поведение и проходимост Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Петър Захариев „Аутомедия“

Категория “Високопроходим автомобил”	Дизайн	Задвижване	Функцио-налност	Пътно поведение и проходимост	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане		
	30	**40**	**40**	**60**	**40**	**50**	**260**	
	Макс. 15	**Макс. 20**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**Макс. 20**	**Макс. 25**	**ОБЩО**	**БАЛ**
Ford Ranger Raptor	9	14	17	20	13	15	88	
Haval Dargo	6	8	13	12	7	25	71	
Range Rover Sport	15	18	10	28	20	10	101	

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Задвижване Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Пътно поведение и проходимост Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Петър Захариев „Аутомедия“

Категория “Електромобил”	Дизайн	Задвижване и автономен пробег	Функцио-налност	Пътно поведение и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена / предлагане	
	40	**40**	**30**	**50**	**40**	**60**	**260**
	Макс. 20	**Макс. 20**	**Макс. 15**	**Макс. 25**	**Макс. 20**	**Макс. 30**	**ОБЩО** **БАЛ**
BMW i7	14	8	4	15	15	5	61
Renault Megane E-TECH Electric	6	8	6	10	4	15	49
Volkswagen ID.5	5	9	10	8	5	22	59
Volkswagen ID.BUZZ	10	8	6	7	5	8	44
Volvo C40	5	7	4	10	11	10	47

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване и автономен пробег Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение и комфорт Разпределят се 50 точки, с максимум на участник 25 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ”

Член на журито: Петър Захариев, „Аутомедия“

Категория “Премиум автомобил”	Дизайн	Задвижване и нови технологии	Функцио-налност	Пътно поведениединамика и комфорт	Безопасност и системи за сигурност	Цена		
	40	60	30	60	40	30	260	
	Макс. 20	Макс. 30	Макс. 15	Макс. 30	Макс. 20	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ
BMW 7 / i7	8	18	3	16	8	4	57	
Lexus RX	6	8	7	8	8	7	44	
Mercedes EQE	12	10	2	14	8	9	55	
Mercedes EQS SUV	9	16	8	12	8	6	59	
Range Rover Sport	5	8	10	10	8	4	45	

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:

Дизайн Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Задвижване и нови технологии Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Функционалност Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 60 точки, с максимум на участник 30 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 40 точки, с максимум на участник 20 точки.

Цена Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**