БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ” 2025

Член на журито: Денислав Стоянов

Категория “Лек автомобил”	**Дизайн**	**Задвижване**	**Функцио -налност**	**Пътно поведение и комфорт**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена / предлагане**		
	40	40	30	40	40	70	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 35	ОБЩО	БАЛ
BMW Серия 1	10	10	6	10	9	11	56	4
Citroen C3	7	8	5	7	8	15	50	3
Dacia Duster	7	8	7	7	7	13	49	2
Renault 5	9	6	5	6	8	13	47	1
Skoda Kodiaq	7	8	7	10	8	18	58	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ

Дизайн Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

Задвижване Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

Функционалност и удобство Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.

Пътно поведение и динамика Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.

Цена/предлагане Разпределят се 35 точки, с максимум на участник 17 точки.

Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.

В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**

5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ**, **3 ЗА ТРЕТИЯ**, **2 ЗА ЧЕТВЪРТИЯ** и **1 ЗА ПЕТИЯ.**

ЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ” 2025

Член на журито: Денислав Стоянов

Категория “Екологичен автомобил”	**Дизайн**	**Задвижване и автономен пробег**	**Функцио -налност**	**Пътно поведение и комфорт**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена / предлагане**		
	40	40	30	50	40	60	260	
	Макс. 20	Макс. 20	Макс. 15	Макс. 25	Макс. 20	Макс. 30	ОБЩО	БАЛ
Hyundai Inster	8	7	5	9	8	13	50	3
KIA EV3	6	8	6	10	8	9	47	1
Peugeot e-5008	8	10	7	10	8	13	56	4
Renault 5	10	7	6	9	8	9	49	2
Skoda Elroq	8	8	6	12	8	16	58	5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.
Задвижване и автономен пробег Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Функционалност Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.
Пътно поведение и комфорт Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.
Цена/предлагане Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ**

БЮЛЕТИНА ЗА ГЛАСУВАНЕ ЗА ПРЕМИУМ АВТОМОБИЛ
ВЪВ ФИНАЛНИЯ КРЪГ НА КОНКУРСА „КОЛА НА ГОДИНАТА В БЪЛГАРИЯ” 2025

Член на журито: Денислав Стоянов

Категория “Премиум автомобил”	**Дизайн**	**Задвижване**	**Функцио -налност**	**Пътно поведение и комфорт**	**Безопасност и системи за сигурност**	**Цена/предла гане**		
	40	60	30	60	40	30	260	
	Макс. 20	Макс. 30	Макс. 15	Макс. 30	Макс. 20	Макс. 15	ОБЩО	БАЛ
Audi A6 e-tron	7	12	5	11	8	5	48	2
BMW X3	8	15	6	13	8	7	57	4,5
Mercedes G Electric	6	10	7	10	8	5	46	1
Porsche Macan	10	11	5	12	8	6	52	3
Volvo EX90	9	12	7	14	8	7	57	4,5

БАЛООБРАЗУВАЩИ КРИТЕРИИ:
Дизайн Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.
Задвижване и нови технологии Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Функционалност Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.
Пътно поведение, динамика и комфорт Разпределят се 30 точки, с максимум на участник 15 точки.
Безопасност и системи за сигурност Разпределят се 20 точки, с максимум на участник 10 точки.
Цена Разпределят се 15 точки, с максимум на участник 7 точки.
Не се допуска присъждането на оценки с 0 точки.
В зависимост от броя на получените точки, **кандидатите се класират по бал както следва:**
5 ЗА ПЪРВИЯ в категорията, **4 ЗА ВТОРИЯ** и **3 ЗА ТРЕТИЯ**