| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Лек автомобил” | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 70 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 35 | ОБЩО | БАЛ |
| BMW Серия 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 6 | 9 | **29** | 1 |
| Citroen C3 | 8 | 5 | 3 | 5 | 6 | 10 | **37** | 2 |
| Dacia Duster | 10 | 6 | 8 | 9 | 10 | 20 | **63** | 3 |
| Renault 5 | 11 | 15 | 7 | 11 | 10 | 12 | **66** | 5 |
| Skoda Kodiaq | 9 | 10 | 10 | 9 | 8 | 19 | **65** | 4 |
| | **40** | **40** | **30** | **40** | **40** | **70** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Електромобил” | 40 | 40 | 30 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| Hyundai Inster | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 12 | **37** | 1 |
| KIA EV3 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 12 | **58** | 3,5 |
| Peugeot e-5008 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 12 | **58** | 3,5 |
| Renault 5 | 10 | 10 | 4 | 15 | 8 | 12 | **59** | 5 |
| Skoda Elroq | 5 | 5 | 8 | 10 | 8 | 12 | **48** | 2 |
| | **40** | **40** | **30** | **50** | **40** | **60** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Премиум автомобил” | 40 | 60 | 30 | 60 | 40 | 30 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 30 | Макс. 15 | Макс. 30 | Макс. 20 | Макс. 15 | ОБЩО | БАЛ |
| Audi A6 e-tron | 8 | 12 | 6 | 12 | 8 | 6 | **52** | 3 |
| BMW X3 | 7 | 12 | 6 | 12 | 8 | 6 | **51** | 2 |
| Mercedes G Electric | 6 | 12 | 6 | 10 | 8 | 6 | **48** | 1 |
| Porsche Macan | 9 | 12 | 6 | 12 | 8 | 6 | **53** | 4 |
| Volvo EX90 | 10 | 12 | 6 | 14 | 8 | 6 | **56** | 5 |
| | **40** | **60** | **30** | **60** | **40** | **30** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |