| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Лек автомобил” | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 70 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 35 | ОБЩО | БАЛ |
| BMW Серия 1 | 11 | 13 | 6 | 13 | 11 | 9 | **63** | 5 |
| Citroen C3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 19 | **36** | 1 |
| Dacia Duster | 4 | 5 | 8 | 5 | 3 | 23 | **48** | 2 |
| Renault 5 | 13 | 8 | 4 | 8 | 8 | 14 | **55** | 3 |
| Skoda Kodiaq | 8 | 11 | 10 | 11 | 13 | 5 | **58** | 4 |
| | **40** | **40** | **30** | **40** | **40** | **70** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Електромобил” | 40 | 40 | 30 | 50 | 40 | 60 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 20 | Макс. 15 | Макс. 25 | Макс. 20 | Макс. 30 | ОБЩО | БАЛ |
| Hyundai Inster | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 20 | **34** | 1 |
| KIA EV3 | 5 | 8 | 6 | 7 | 8 | 12 | **46** | 2 |
| Peugeot e-5008 | 8 | 13 | 10 | 13 | 13 | 4 | **61** | 5 |
| Renault 5 | 13 | 5 | 4 | 17 | 5 | 16 | **60** | 4 |
| Skoda Elroq | 11 | 11 | 8 | 10 | 11 | 8 | **59** | 3 |
| | **40** | **40** | **30** | **50** | **40** | **60** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Категория | Дизайн | Задвижване | Функцио-налност | Пътно поведение и комфорт | Безопасност и системи за сигурност | Цена / предлагане | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Премиум автомобил” | 40 | 60 | 30 | 60 | 40 | 30 | 260 | |
| | Макс. 20 | Макс. 30 | Макс. 15 | Макс. 30 | Макс. 20 | Макс. 15 | ОБЩО | БАЛ |
| Audi A6 e-tron | 13 | 12 | 8 | 16 | 8 | 8 | **65** | 4 |
| BMW X3 | 5 | 4 | 2 | 12 | 5 | 10 | **38** | 2 |
| Mercedes G Electric | 3 | 16 | 6 | 4 | 3 | 2 | **34** | 1 |
| Porsche Macan | 8 | 20 | 4 | 20 | 11 | 6 | **69** | 5 |
| Volvo EX90 | 11 | 8 | 10 | 8 | 13 | 4 | **54** | 3 |
| | **40** | **60** | **30** | **60** | **40** | **30** | **260** | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |